

4 ИНДИКАЦИЯ УСТРОЙСТВА

Устройство имеет три светодиодных индикатора, расположенных на передней панели устройства. Синий индикатор показывает состояние навигационного приемника. Красный индикатор показывает наличие внешнего питания устройства. Зеленый индикатор показывает состояние GSM-связи.

Сигнал индикатора	Значение
	Синий светится непрерывно
	Синий вспыхивает 1 раз в секунду
	Красный светится непрерывно
	Красный вспыхивает
	Зеленый не светится
	Зеленый светится непрерывно
	Зеленый вспыхивает

5 УСТАНОВКА SIM-КАРТЫ

Для использования блока мониторинга Proma Sat MT-5 нужна SIM-карта формата micro-SIM с поддержкой функции GPRS. На счету должны быть денежные средства. Защита PIN-кодом должна быть отключена.

Блок поддерживает возможность использования двух SIM-карт. При этом одна из них будет выполнять функцию резервной, и использоваться только при невозможности отправить данные с первой основной SIM-карты.

Расположение основного и дополнительного слота для SIM-карт указано на рисунке ниже, основной слот подсвечен красным.

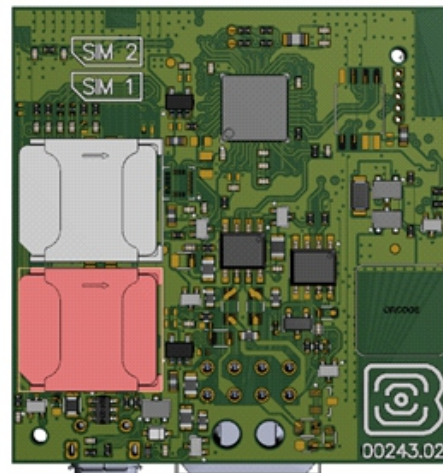


Рис. 5.1. Установка SIM-карты.

Чтобы установить SIM-карту, необходимо раскрыть корпус устройства и вынуть плату, - слоты для SIM-карт находятся с обратной стороны платы. Затем установить SIM-карту в держатель, и собрать устройство.

6 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Блок мониторинга Proma Sat MT-5 - 1 шт.
Соединительный жгут - 1 шт.
Паспорт - 1 шт.
Схема подключения - 1 шт.

7 КОНТАКТЫ

г. Москва, Ленинградский проспект,
дом 63, офис 702
Телефон:
+7 (499) 157-32-81;
+7 (915) 359-81-12

Владивосток, ул. Шилкинская 10
Телефон:
+7 (423) 241-99-51, 241-61-66

Отдел продаж:
sales@proma-sat.com
Тел: +7(499)157-32-81

Техническая поддержка:
Россия: info@proma-sat.ru
Москва: support.ru@gosafesystem.com
Тел: +79166790010
По будням: с 9:00 до 18:00

Руководство по эксплуатации © «Proma Sat»
www.proma-sat.ru



БЛОК МОНИТОРИНГА
Proma Sat MT-5

Схема подключения

1 ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Блок мониторинга Proma Sat MT-5 предназначен для мониторинга транспортных средств с использованием систем позиционирования ГЛОНАСС/GPS, в том числе для определения местоположения транспортного средства, скорости и направления его движения, а также для передачи накопленных данных посредством сети связи стандарта GSM. Особенностью блока является то, что он поддерживает работу с BLE датчиками.



Рис. 1.1. Внешний вид блока мониторинга.

Накопленные данные передаются посредством технологии пакетной передачи данных GPRS на выделенный сервер, с которого могут быть получены через специальные программы для дальнейшего анализа и обработки на пультах диспетчеров.

Поддержка нескольких протоколов позволяет отправлять информацию о состоянии транспортного средства одновременно на четыре сервера.

Настройка блока и обновление встроенного программного обеспечения может осуществляться через USB-порт либо удаленно с помощью программы «Конфигуратор».

Маршрут движения фиксируется в виде отдельных точек во времени (трек). Вместе с треком записывается информация, поступающая в блок от внутренних и внешних датчиков, а также дополнительного оборудования.

Программа «Конфигуратор» также позволяет осуществить дистанционную диагностику блока и сохранить результаты в файл.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметр	Значение
Размеры корпуса, мм	57 x 57 x 18
Степень защиты корпуса	IP53
Напряжение питания, В	9...36
Встроенная АКБ	200 мАч
Диапазон рабочих температур, °C	-40...+85

Блок мониторинга Proma Sat MT-5 обеспечивает следующий функционал:

- Поддержка протоколов Wialon IPS или Wialon Combine, VEGA
- Одновременная работа с 4-мя серверами по любому из поддерживаемых протоколов
- Программирование реакции прибора на различные события при помощи функции «Сценарии»
- Конфигурирование через GPRS, USB, Bluetooth
- Обновление ПО через GPRS, USB
- Удаленное конфигурирование и просмотр текущего состояния через бесплатный инженерный сервер
- Поддержка аналоговых и цифровых датчиков уровня/расхода топлива
- Идентификация водителя при помощи ключей I-Button
- Контроль температуры в подкапотном пространстве и в салоне автомобиля при помощи внешних датчиков 1-Wire
- Контроль геозон с возможностью управления исполнительными механизмами
- Управление исполнительными механизмами по команде и по наступлению событий
- GPS-одометр, счетчик поездок
- Определение глушения сигнала GSM
- Удаленная диагностика состояния устройства

3 НАЧАЛО РАБОТЫ

ОПИСАНИЕ КОНТАКТОВ

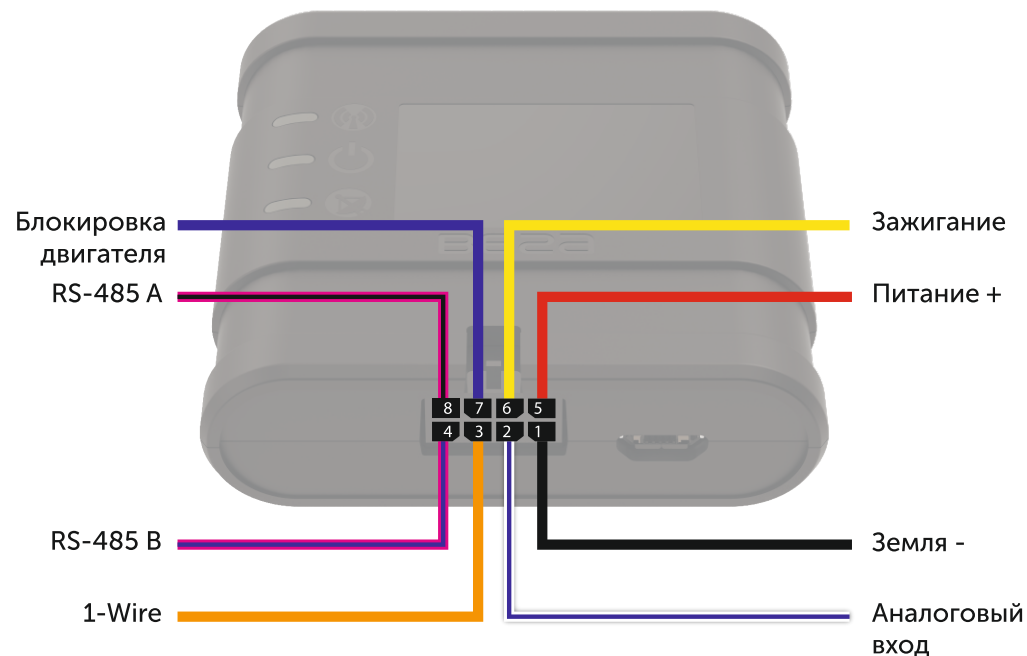


Рис. 3.1. Расположение контактов в разъеме.

Контакт	Цвет	Описание
1	Чёрный	Земля -
2	Бело-синий	Аналоговый вход
3	Оранжевый	1-Wire
4	Розово-синий	RS-485 B
5	Красный	Питание +
6	Желтый	Зажигание
7	Синий	Блокировка двигателя
8	Розово-черный	RS-485 A